

衡阳市交通运输局

对市政协十三届二次会议第193号提案的答复

衡市交提复〔2023〕7号（B类）

田小梅委员：

您提出的《尽快建好东洲岛码头，恢复开通东洲岛渡船》收悉，现答复如下：

一、收到您的建议后，我局向省交通运输厅做了汇报，省厅派员与我局一道前往现场开展了调研，经会同市交通运输综合执法支队、市水运事务中心和市公交集团轮渡分公司等单位认真研究，认为当前的东洲古渡渡运点航道条件和通航环境满足恢复渡运的安全要求。

二、根据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》要求，渡口的设置或撤销由渡口所在地的县级人民政府审批。根据衡阳市人民政府专题会议纪要（〔2018〕第13次会议）《关于同意设立东洲古渡的批复》和《关于加快推进和完善东洲古渡相关工作的函》（雁政函〔2018〕25号）要求，2018年5月1日，公交集团轮渡公司开通了东洲古渡渡运。截止目前，该渡口并未撤销。而且，市公交集团轮渡公司拥有两艘50客位的客渡船，根据近年运营情况，现有运力基本满足需要，不需要增加渡运船舶。

三、当前东洲古渡运营存在的主要问题是原有的两艘趸船由于存在重大安全隐患，公交集团轮渡公司已报告市国资委，批复同意对两艘趸船予以拆解。东洲古渡的码头形式决定了渡船必须有停靠的趸船供乘客上下，由于原有趸船已拆解，市民、游客乘坐客渡船存在重大安全隐患，市公交集团经请示市局后，东洲古渡暂时停航。为解决群众急难愁盼，经雁峰区政府申请，市局向省交通运输厅请示将东洲古渡建设纳入省“十四五”水运基础设施建设项目，新建两艘趸船，并依据省交通运输厅、省财政厅《湖南省“十四五”交通建设、养护投资政策》予以支持，省交通运输厅同意支持。

四、相关工作进展情况：一是我局积极向省交通运输厅争资跑项，省交通运输厅将以项目建设奖补的形式予以支持。二是加强部门联动，多次与雁峰区就相关事宜进行对接，推动恢复东洲古渡营运，雁峰区政府已启动相关工作。三是拟向市政府汇报，将原有闲置在松木停泊区的40米观光趸船进行改造移交给东洲古渡营运方，正在征求可行性意见。

感谢您对交通运输工作的关心和支持！



责任领导：黄攀

承办人：刘国清

联系电话：18873472833

抄送：市政府办（2），市政协提案委（2）。