

衡阳市交通运输局

对市政协十三届二次会议第 270 号提案的答复

衡市交提复（2023）11 号（A 类）

周孚侨等委员：

您们提出的《关于开通衡阳城区到南岳景区公交车的提案》收悉，现答复如下：

一、衡阳市城区至南岳区约 50 公里，现连接两地的公交线路有二条，**一条是**衡阳市中心汽车站至南岳区汽车站的公交旅游专线，由原衡阳至南岳的道路客运班线改造而来，途经蔡伦大道、南岳高速、衡山路（南岳区）、至南岳区汽车站，2019 年初投入 16 台新能源公交车由衡汽集团经营，在衡阳中心汽车站的发班时间为早班 6：50，末班为 18：00，发班时间间隔约为 30 分钟一班，南岳车站的发班时间对等；**另一条是**衡阳市中心汽车站至衡山县汽车站的 206 路公交线路，在原衡阳中心汽车站至衡山县汽车站、衡阳华新汽车站至衡阳县樟木乡二条道路客运班线基础上改造而来，途经蔡伦大道、立新路、道源路、船山大道、蒸湘北路、107 国道、衡山路（南岳区），至衡山县汽车站，停靠站点有船山宾馆、华源市场、松木工业园、南岳等，2021 年初投入 20 台新能源公交车由衡汽集团与衡山县楚湘公司联合经营，在衡阳中心汽车站发班时间为早班 6：40，末班 17：40，发班时间

间隔约为 20 分钟一班。二条公交线路均为城际公交，在市城区途经的公交站台均可上车，也可以关注“衡阳汽车客运”微信公众号，进行班次时间查询和购票。

按照上级文件规定“城际、城乡公交车辆均不能设立站位”，故这二条公交线路车辆均未设立乘客站位，实行一人一座，且不能超载。自这二条公交线路投入营运以来，实载率分别为 48.3%、40.8%，远未达到客源饱和状态。

二、目前连接高铁衡阳东站和衡阳中心汽车站的有 137 路公交车、连接衡阳火车站和衡阳中心汽车站的有 118 路公交车、连接南岳机场至衡阳中心汽车站的有机场大巴，从高铁站、火车站、机场中转至南岳景区的旅客只须换乘市城区一趟公交或机场大巴就可以坐上开往南岳景区的城际公交，至南岳的城际公交安全、方便、快捷、舒适，选择范围也大，走高速或国道均可，发班密度也只有 10 几分钟一班，完全能满足市城区与南岳区的旅游、商务往来需求。下一步我局要求衡汽集团组织市场客源调查，研讨从高铁站、火车站开往南岳公交的可行性，如可行将积极开行公交线路。

感谢您对我市交通运输工作的关心和支持。



责任领导：梁云军

承办人：姚孝华

联系电话：8850087

抄送：市政府办（2），市政协提案委（2）